



برگزاری نخستین گردهمایی فارغ‌التحصیلان دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه تهران

خبرنامه مهندسی مکانیک دانشگاه تهران در عصر چهارشنبه سوم بهمن ۱۳۹۷ در آمفی‌تئاتر دانشکده جدید مهندسی مکانیک با حضور جمع کثیری از فارغ‌التحصیلان، دانشجویان و استادان این دانشکده برگزار شد. در این گردهمایی که به همت کمیته تخصصی مهندسی مکانیک شکل گرفت، رییس دانشکده فنی، رییس دانشکده مهندسی مکانیک، دبیر و برخی از اعضای هیات مدیره کانون، رییس و اعضای کمیته تخصصی مهندسی مکانیک نیز حضور یافتند.

کمیته تخصصی مهندسی مکانیک در توضیح اهداف این گردهمایی آورده، یاد ایام، یک احوالپرسی صمیمی از نوع نزدیک، ارتباط چهره به چهره فارغ‌التحصیلان و استفاده از ایده‌های نو در ادامه راه و کانون و ... از اهداف این گردهمایی هستند.

در ابتدای گردهمایی پنلی با حضور دکتر کارن ابری‌نیا، رییس دانشکده مهندسی مکانیک، مهندس روزه صالح‌آبادی، دبیر کانون، مهندس محمدرضا محمدآبادی کمره‌ای، نایب‌رییس هیات مدیره کانون و مهندس محمدحسین معین‌الدین، رییس کمیته تخصصی مهندسی مکانیک تشکیل شد و در آن اعضای شرکت‌کننده به توضیحات مختصری پیرامون حوزه تحت مدیریت خود پرداختند. مهندس صالح‌آبادی در این پنل با اشاره به برگزاری گردهمایی‌های مهندسی شیمی و مهندسی متالورژی گفت: «یکی از فلسفه‌های فعالیت کمیته‌های تخصصی کانون آشنایی بیشتر فارغ‌التحصیلان هر رشته با یکدیگر و با دانشکده و حوزه‌های تخصصی رشته است. کمیته‌ها با برپایی این گونه گردهمایی‌ها، تلاش می‌کنند فارغ‌التحصیلان ضمن دیدار با استادان سابق، با استادان جدید و دستاوردهای جدید دانشکده آشنا شوند و



خبرنامه مهندسی مکانیک دانشگاه تهران در عصر چهارشنبه سوم بهمن ۱۳۹۷ در آمفی‌تئاتر دانشکده جدید مهندسی مکانیک با حضور جمع کثیری از فارغ‌التحصیلان، دانشجویان و استادان این دانشکده برگزار شد. در این گردهمایی که به همت کمیته تخصصی مهندسی مکانیک شکل گرفت، رییس دانشکده فنی، رییس دانشکده مهندسی مکانیک، دبیر و برخی از اعضای هیات مدیره کانون، رییس و اعضای کمیته تخصصی مهندسی مکانیک نیز حضور یافتند.

کمیته تخصصی مهندسی مکانیک در توضیح اهداف این گردهمایی آورده، یاد ایام، یک احوالپرسی صمیمی از نوع نزدیک، ارتباط چهره به چهره فارغ‌التحصیلان و استفاده از ایده‌های نو در ادامه راه و کانون و ... از اهداف این گردهمایی هستند.

در ابتدای گردهمایی پنلی با حضور دکتر کارن ابری‌نیا، رییس دانشکده مهندسی مکانیک، مهندس روزه صالح‌آبادی، دبیر کانون، مهندس محمدرضا محمدآبادی کمره‌ای، نایب‌رییس هیات مدیره کانون و مهندس محمدحسین معین‌الدین، رییس کمیته تخصصی مهندسی مکانیک تشکیل شد و در آن اعضای شرکت‌کننده به توضیحات مختصری پیرامون حوزه تحت مدیریت خود پرداختند. مهندس صالح‌آبادی در این پنل با اشاره به برگزاری گردهمایی‌های مهندسی شیمی و مهندسی متالورژی گفت: «یکی از فلسفه‌های فعالیت کمیته‌های تخصصی کانون آشنایی بیشتر فارغ‌التحصیلان هر رشته با یکدیگر و با دانشکده و حوزه‌های تخصصی رشته است. کمیته‌ها با برپایی این گونه گردهمایی‌ها، تلاش می‌کنند فارغ‌التحصیلان ضمن دیدار با استادان سابق، با استادان جدید و دستاوردهای جدید دانشکده آشنا شوند و

موضوع این تفاهم نامه همکاری در زمینه‌های تحقیقاتی مشترک بین دانشکده از یک سو و شرکت مادر تخصصی از سوی دیگر جهت حمایت از پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی، ارائه خدمات مشاوره مهندسی و مدیریتی در حوزه ی لجستیک

امضای تفاهم نامه مشترک بین پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران و شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

تفاهم نامه فی مابین مرکز مطالعات لجستیک و مدیریت زنجیره تامین پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران و شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران منعقد شد. به گزارش روابط عمومی پردیس، در جلسه ای که ۲۹ دیماه ۹۷ برگزار گردید، دکتر ناصر سلطانی، رییس پردیس دانشکده‌های فنی، دکتر سیدعلی ترابی، رییس مرکز مطالعات لجستیک و مدیریت زنجیره تامین پردیس دانشکده‌های فنی، دکتر یزدان سیف، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و مهندس قدرت اله حیدری، معاون برنامه ریزی شرکت، تفاهم نامه همکاری مشترک به منظور گسترش همکاری‌های مشترک آموزشی، پژوهشی و کاربردی را امضاء نمودند.

موضوع این تفاهم نامه همکاری در زمینه‌های تحقیقاتی مشترک بین دانشکده از یک سو و شرکت مادر تخصصی از سوی دیگر جهت حمایت از پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی، ارائه خدمات مشاوره مهندسی و مدیریتی در حوزه ی لجستیک

گزارش بازدید از شرکت فولاد و آهن ارفع

پژوهشی، تفاهم‌نامه‌ی همکاری بین طرفین منعقد و همچنین در راستای حل مشکلات طرح شده در این بازدید، پیشنهادهای اولیه جهت بررسی به شرکت فولاد و آهن ارفع ارسال شود.



در راستای ارتباط نزدیکتر صنعت و دانشگاه، اعضای هیات علمی دانشکده مهندسی مکانیک در روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۵، از مجموعه فولاد و آهن ارفع، واقع در کیلومتر ۲۵ جاده اردکان به نائین، بازدید نمودند. شرکت آهن و فولاد ارفع (سهامی عام) در سال ۱۳۸۳ تاسیس و سهامدار عمده آن شرکت معدنی و صنعتی چادرملو می‌باشد. این مجموعه از واحدها اصلی ذیل تشکیل شده است:

- ۱- واحد احیا مستقیم (جهت تبدیل گندله به آهن اسفنجی) به ظرفیت ۸۰۰ هزار تن در سال
- ۲- واحد فولاد سازی (جهت تبدیل آهن اسفنجی به شمش فولاد) به ظرفیت ۸۰۰ هزار تن (قابل افزایش تا یک میلیون تن در سال)

در طی این بازدید مقرر شد که جهت توسعه همکاری‌های

سخن مدیر مسئول

همه ساله بخت تو پیروز باد

همه روزگار تو نوروز باد
فردوسی

فرا رسیدن نوروز همواره پیام‌آور امید و شکوفایی است. سال نود و هفت با تمام پستی‌ها و بلندی‌ها سپری شد. از شکست‌های آن درس گرفتیم و از پیروزی‌هایش سربلند شدیم. آرزو دارم سال آینده برای تمامی دانش‌جویان و دانش‌آموختگان، اساتید و همکارانمان در مجموعه‌ی دانشکده مهندسی مکانیک سالی پربرکت و سرشار از سرور و شادمانی باشد. نوروز بر همه مبارک!

سید فرشید چینی

اخبار دانشکده

● مراسم تقدیر خدمات دکتر پدram حنفی زاده و معارفه دکتر بهزاد رستمی معاونین سابق و جدید پژوهشی در پردیس دانشکده‌های فنی، روز ۲۹ دیماه در آمفی تئاتر پردیس ۲ دانشکده‌های فنی برگزار شد.

● در ماه‌های گذشته دانشکده‌ی مهندسی مکانیک موفق به امضای تفاهم‌نامه‌های صنعتی با شرکت فولاد ارفع، شرکت پتروشیمی تبریز، شرکت کاویان‌خودرو، شرکت سرما آفرین و مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی جایگاه‌های سوخت کشور شد.

● کانون خانه و دانشگاه دانشکده‌ی مهندسی مکانیک در تاریخ ۷ اسفندماه همایش عمومی خود را با حضور اولیای دانشجویان برگزار کرد. در این مراسم جناب آقای دکتر براتی دبیر کانون و آقای دکتر ابری‌نیا برای حضار سخنرانی کردند و گزارشی از فعالیت‌های کانون و دانشکده ارائه نمودند. در ادامه‌ی برنامه سعی در آشنایی هرچه بیشتر اولیای دانشجویان با اهمیت همراهیشان با دانشکده شد.



● در تاریخ ۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۸ مسابقات کرلینگ ماشین‌های مکانیکی در دانشکده‌ی مهندسی مکانیک دانشگاه تهران برگزار خواهد شد. ثبت نام برای شرکت در این مسابقه آغاز شده و علاقمندان می‌توانند برای ثبت‌نام به آدرس EVENTBOX.IR/UTCURLING مراجعه کنند.

در بخش مقدماتی مسابقه مطابق با آیین، قوانین و مقررات تیمها بایستی تا تاریخ ۱۹ فروردین طرح و ایده پیشنهادی، لیست قطعات مورد استفاده، نحوه عملکردی دستگاه و برآورد هزینه دستگاه(ها) خود را در قالب یک گزارش به روابط عمومی ارسال نمایند. هیچ طرحی بعد از ۱۹ فروردین دآوری نخواهد شد و تیم در مسابقات به نشانی مرحله دآوری حضوری نمیتواند شرکت کند. در روز ۲۱ فروردین تیمهای شرکت کننده از طرح خود در حضور داوران دفاع می‌کنند در نهایت از این مرحله ۱۵ تیم که بالاترین امتیاز را از نظر تطابق با قوانین و میزان نوآوری طرح کسب کنند به مرحله نهایی راه پیدا میکنند.

در مرحله نهایی که در تاریخ ۱۴ اردیبهشت برگزار خواهد شد، و از جهاتی مشابه با مسابقات کرلینگ است، و به همین دلیل نیز مسابقات کرلینگ ماشینهای مکانیکی نامیده شده است، تیمها از اقدام به لانچ دستگاه خود میکنند.